

INFORMAÇÕES DE SERVIÇO	29-1	RODA DIANTEIRA	29-6
DIAGNOSE DE DEFEITOS	29-2	SUSPENSÃO DIANTEIRA	29-10
GUIDÃO	29-3	COLUNA DE DIREÇÃO	29-15

## INFORMAÇÕES DE SERVIÇO

### INSTRUÇÕES GERAIS



**Disco de freio e pastilhas contaminados reduzem a eficiência do freio. Substitua pastilhas contaminadas e limpe o disco do freio com desengraxante de boa qualidade.**

- Neste capítulo são descritos os serviços de manutenção, inspeção e reparos do sistema de direção, roda dianteira e suspensão.
- Apóie a motocicleta no cavalete central e coloque um suporte sob o motor antes de retirar a roda dianteira.
- Os rolamentos da roda dianteira não devem ser reutilizados após terem sido removidos. Use sempre rolamentos novos.

### ESPECIFICAÇÕES

ITEM	VALOR CORRETO (mm)	LIMITE DE USO (mm)	
Empenamento do eixo		—	0,2
Excentricidade do aro	Radial	—	2,0
	Axial	—	2,0
Empenamento do cilindro interno do amortecedor		—	0,2
Capacidade de óleo do amortecedor		128 cm <sup>3</sup>	—
Nível de óleo do amortecedor		160	—
Pré-carga do rolamento da coluna de direção		1,3 – 1,9 kg	—
Comprimento livre da mola do amortecedor	A	154,4	151,3
	B	297	291,1

### ESPECIFICAÇÕES DE TORQUE

Parafusos do suporte superior do guidão	12 N.m (1,2 kg.m)
Parafusos do disco do freio	43 N.m (4,3 kg.m)
Porca do eixo dianteiro	63 N.m (6,3 kg.m)
Parafusos Allen dos cilindros externos dos amortecedores	20 N.m (2,0 kg.m) (Aplique líquido travante)
Parafusos superiores dos amortecedores	23 N.m (2,3 kg.m)
Parafusos de fixação dos amortecedores: superiores inferiores	11 N.m (1,1 kg.m)
	33 N.m (3,3 kg.m)
Porca de ajuste da coluna de direção	3,0 N.m (0,3 kg.m)
Porca da coluna de direção	70 N.m (7,0 kg.m)
Parafuso de fixação do cãliper do freio	27 N.m (2,7 kg.m)

## FERRAMENTAS

### Especiais

Chave soquete da coluna de direção	07916-3710100BR
Extrator da pista de esferas	07944-1150001BR
Guia da coluna de direção	07946-GC40000
Cabo da guia de rolamento	07749-0010000BR
Instalador de rolamento, 37 x 40 mm	07746-0010200BR
Eixo do extrator de rolamento	07746-0050100BR
Cabeçote do extrator de rolamento, 12 mm	07746-0050300
Guia do retentor de óleo	07747-0010100BR
Instalador do retentor de óleo	07747-0010400
Guia de rolamento, 12 mm	07746-0040200BR

## DIAGNOSE DE DEFEITOS

### Direção pesada

- Porca da coluna de direção muito apertada.
- Rolamentos da coluna de direção danificados
- Pressão do pneu insuficiente

### Direção desalinhada ou puxando para os lados

- Amortecedores desalinhados.
- Eixo ovalizado, roda instalada incorretamente.
- Quantidade de óleo desigual nos amortecedores.

### Roda dianteira excêntrica

- Aro torto.
- Rolamentos da roda gastos.
- Pneu defeituoso.
- Eixo com falta de aperto.

### Suspensão excessivamente macia

- Mola do amortecedor fraca
- Fluido insuficiente nos amortecedores

### Suspensão excessivamente dura

- Excesso de fluido nos amortecedores.
- Cilindro interno dos amortecedores empenado

### Ruídos na suspensão dianteira

- Cilindro interno dos amortecedores empenado.
- Insuficiência de fluido nos amortecedores.
- Fixações dos amortecedores soltas.

## GUIDÃO

### REMOÇÃO

Remova as presilhas das fiações.

Desconecte a fiação do interruptor da luz do freio.

Remova as seguintes peças:

- Presilha da fiação
- Cilindro mestre
- Conjunto de interruptores do lado direito do guidão.
- Contrapeso da manopla do acelerador.
- Manopla do acelerador.



**Mantenha o cilindro mestre na posição horizontal para evitar a entrada de ar no sistema.**

Desconecte a fiação do interruptor da embreagem.

Remova as seguintes peças:

- Presilhas da fiação.
- Alavanca da embreagem.
- Conjunto de interruptores do lado esquerdo do guidão.
- Contrapeso do guidão.
- Manopla esquerda do guidão.
- Alavanca do afogador.

Remova a capa do guidão soltando os parafusos de fixação.

Remova os parafusos do suporte e remova o guidão.

### INSTALAÇÃO

Apóie o guidão nos suportes inferiores alinhando a marca gravada do guidão com a face do suporte inferior.

Instale os suportes superiores com as marcas de referência voltadas para a frente.

Aperte os parafusos dianteiros dos suportes e, em seguida, os parafusos traseiros.

**TORQUE: 12 N.m (1,2 kg.m)**

CILINDRO MESTRE

INTERRUPTOR DIREITO



MANOPLA DO ACELERADOR

CONTRAPESO

MANOPLA ESQUERDA INTERRUPTOR ESQUERDO



CONTRAPESO

SUPORTE ALAVANCA

PARAFUSOS

TAMPA



SUPPORTES

MARCAS DE REFERÊNCIA



MARCA GRAVADA

Instale a tampa do guidão e aperte os dois parafusos Phillips.



PARAFUSOS PHILLIPS

TAMPA

Lubrifique as superfícies de atrito do tubo interno da manopla do acelerador e do guidão com graxa. Instale a manopla do acelerador, o contrapeso do guidão e aperte o parafuso Phillips.



MANOPLA DO ACELERADOR

CONTRAPESO

Aplique graxa à base de silicone na extremidade do cabo do acelerador e no apoio deslizante do cabo.

Conecte a extremidade do cabo do acelerador à manopla.

Instale o conjunto de interruptores do lado direito do guidão alinhando o pino da carcaça dos interruptores com o furo no guidão.



CABOS DO ACELERADOR

PINO/FURO

Aperte primeiro o parafuso dianteiro e em seguida o parafuso traseiro. Verifique o funcionamento da manopla do acelerador e ajuste a folga.



PARAFUSOS

Instale o cilindro mestre com a marca "UP" do suporte voltada para cima.

Alinhe a divisão do suporte com a marca gravada no guidão.

Aperte o parafuso superior e, em seguida, o parafuso inferior.

Conecte a fiação do interruptor do freio dianteiro.

Instale a alavanca do afogador.

Aplique uma camada de adesivo cemedine #540 ou similar no interior da manopla esquerda.

Limpe a área de contato do guidão e instale a manopla girando-a para espalhar o adesivo.

Instale o contrapeso do guidão.

Conecte o cabo do afogador na alavanca.

Instale o conjunto de interruptores do lado esquerdo do guidão alinhando o pino da carcaça dos interruptores com o furo do guidão.

Aperte o parafuso dianteiro do suporte e, em seguida, o parafuso traseiro.

Instale o suporte da alavanca da embreagem com a marca "UP" voltada para cima.

Alinhe a divisão do suporte com a marca gravada no guidão.

Aperte o parafuso superior e, em seguida, o parafuso inferior.

MARCA GRAVADA



MARCA "UP/△"

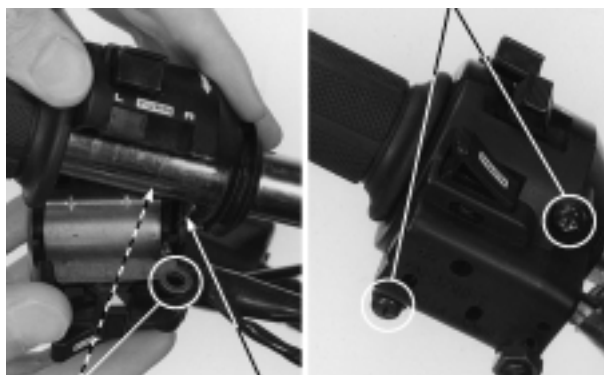
CONTRAPESO

ALAVANCA DO AFOGADOR



MANOPLA

PARAFUSOS



PINO/FURO

CABO DO AFOGADOR

MARCA GRAVADA



MARCA "UP"

## RODA DIANTEIRA

### REMOÇÃO

Desconecte o cabo do velocímetro soltando o parafuso de fixação.  
Solte a porca do eixo.  
Levante a roda dianteira do solo colocando um suporte sob o motor.



**A motocicleta estará instável durante esta operação.**

Remova a porca do eixo.  
Remova o eixo e retire a roda dianteira.



**Não acione a alavanca do freio dianteiro após a remoção da roda dianteira. O pistão do calíper poderá movimentar-se dificultando a montagem.**

### DESMONTAGEM

Remova a caixa de engrenagens do velocímetro, o vedador de pó e o retentor do cubo da roda.

Remova a bucha direita e o vedador de pó do cubo da roda.

PORCA

CABO DO VELOCÍMETRO



PARAFUSO



EIXO

CAIXA DE ENGRENAGENS

RETENTOR



VEDADOR DE PÓ

BUCHA



VEDADOR DE PÓ



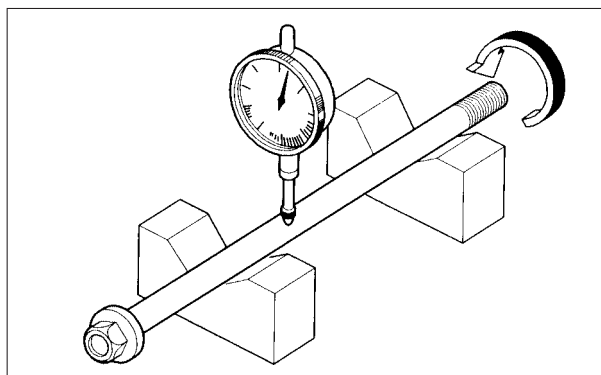
## INSPEÇÃO

### \* Eixo dianteiro

Apóie o eixo sobre dois blocos em V e verifique seu empenamento girando-o.

A medida real é a metade do total indicado no relógio comparador.

Limite de Uso	0,2 mm
---------------	--------

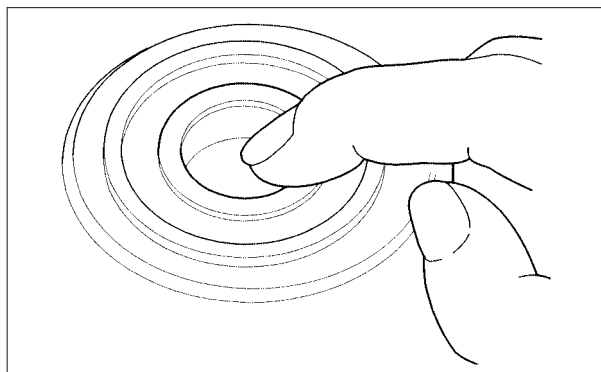


### • Rolamentos da roda

Gire a pista interna de cada rolamento com os dedos. Os rolamentos devem girar com suavidade e sem ruídos. Verifique também se a pista externa está perfeitamente ajustada no cubo da roda. Remova e substitua os rolamentos caso estejam com funcionamento irregular, ruídos ou com folgas.

#### NOTA

Substitua sempre os dois rolamentos simultaneamente.



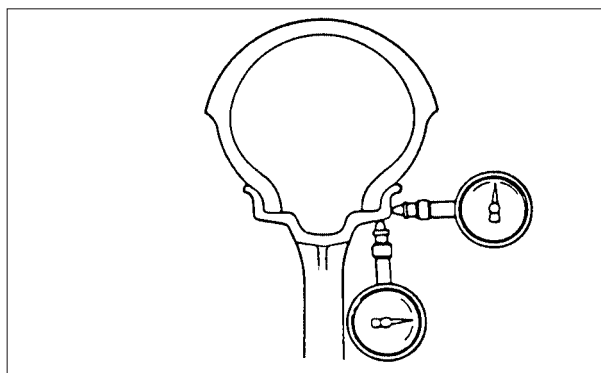
### • Aro da roda

Verifique a excentricidade do aro, colocando a roda no alinhador. Gire a roda com a mão e meça a excentricidade usando um relógio comparador.

Limite de Uso	Radial	2,0 mm
	Axial	2,0 mm

#### NOTA

A roda deve ser substituída se exceder o limite de uso.



## REMOÇÃO DOS ROLAMENTOS

Remova os rolamentos do cubo da roda e o espaçador interno com as ferramentas indicadas.

### FERRAMENTAS:

**Eixo do extrator de rolamento**

**Cabeçote do extrator de rolamento**

#### NOTA

- Os rolamentos deverão ser substituídos sempre que forem removidos.
- Substitua sempre os dois rolamentos em conjunto.

CABEÇOTE DO EXTRATOR



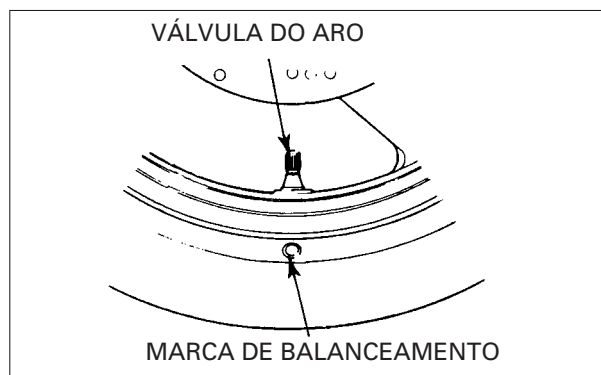
EIXO DO EXTRATOR

**⚠ CUIDADO**

Evite o contato de graxa com a superfície do disco do freio.

**NOTA**

Para um perfeito balanceamento, a marca de referência do pneu (um ponto pintado na lateral do pneu) deve ficar localizada perto da válvula de ar e instalada com a seta direcionada para o sentido de rotação.



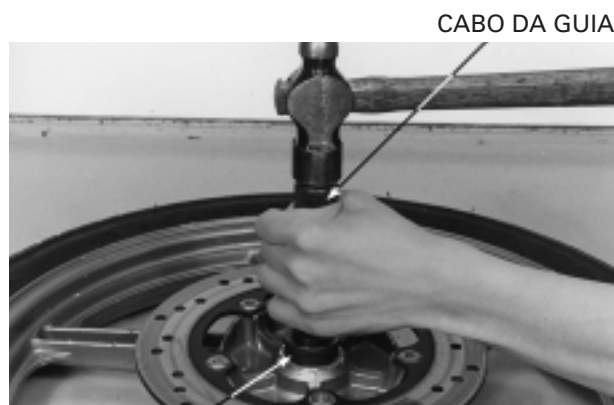
Instale o rolamento direito, certificando-se de que fique perfeitamente assentado no cubo da roda.

**FERRAMENTAS:**

**Cabo da guia do rolamento**

**Instalador de rolamento, 37 x 40 mm**

**Guia de rolamento, 12 mm**



INSTALADOR/GUIA

Instale o espaçador. Instale o rolamento esquerdo certificando-se de que fique perfeitamente assentado no cubo da roda.

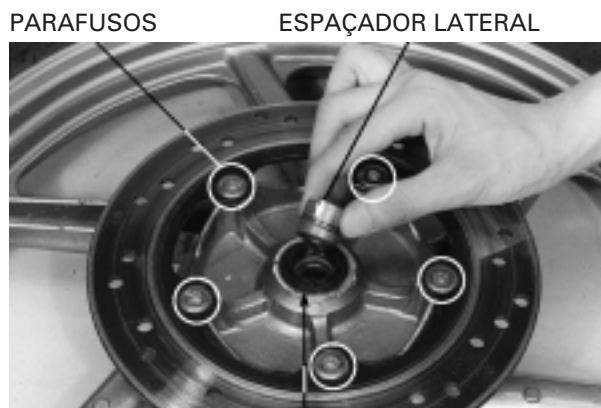
Utilize as mesmas ferramentas.



Se o disco de freio for removido, instale o disco de freio no cubo da roda com a marca de espessura mínima (MIN TH 3mm) voltada para fora. Instale os parafusos do disco de freio novos e aperte-os com o torque especificado.

**TORQUE: 43 N.m (4,3 kg.m)**

Aplique uma camada de graxa nos lábios do retentor de pó direito e instale-o no cubo da roda. Instale o espaçador lateral direito.



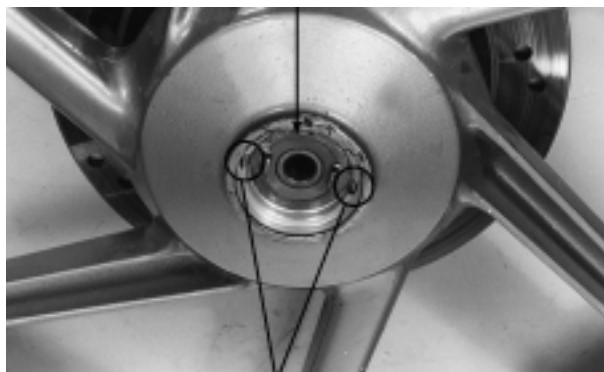
VEDADOR DE PÓ



Aplique graxa na caixa de engrenagens e instale a engrenagem do velocímetro.

**ENGRENAGEM DO VELOCÍMETRO**

Aplique graxa no prendedor da engrenagem do velocímetro. Instale o prendedor da engrenagem no cubo da roda alinhando os ressaltos com as ranhuras do cubo da roda.

**PRENDEDOR****ALINHAR**

Aplique uma camada de graxa nos lábios do retentor de pó esquerdo e instale-o no cubo da roda. Instale a caixa de engrenagens do velocímetro no cubo da roda alinhando os ressaltos com as ranhuras.

**CAIXA DE ENGRENAGEM**

Limpe o disco do freio com álcool.

**VEDADOR DE PÓ**

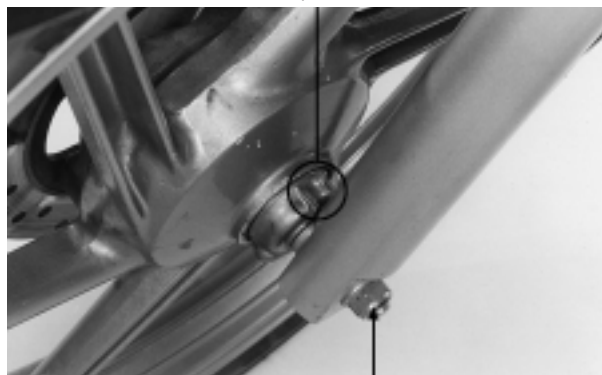
## INSTALAÇÃO

Posicione a roda dianteira entre os amortecedores encaixando cuidadosamente o câliper sobre o disco do freio. Alinhe a ranhura da caixa da engrenagem do velocímetro com o ressalto do amortecedor esquerdo. Limpe o eixo dianteiro e introduza-o pelo amortecedor direito passando pelo cubo da roda e o amortecedor esquerdo. Instale e aperte a porca do eixo dianteiro.

**TORQUE: 63 N.m (6,3 kg.m)**

Instale o cabo do velocímetro na caixa da engrenagem e fixe-o com o parafuso Phillips.

RANHURA/RESSALTO



PORCA DE EIXO

CABO DO VELOCÍMETRO



PARAFUSO PHILLIPS

PARAFUSOS



PRESILHA

PARAFUSO DE FIXAÇÃO SUPERIOR



PARAFUSO DE FIXAÇÃO INFERIOR

## SUSPENSÃO DIANTEIRA

### REMOÇÃO DOS AMORTECEDORES

Remova a roda dianteira  
Remova o câliper do freio

#### ATENÇÃO

Apóie o câliper de modo que ele não fique pendurado na mangueira do freio.

Remova os parafusos de fixação do pára-lama e a presilha.

Remova o guidão.  
Afrouxe os parafusos superiores de fixação dos amortecedores mas não os retire.  
Se o amortecedor será desmontado, afrouxe os parafusos do amortecedor mas não os retire.  
Afrouxe os parafusos de fixação inferior e remova os amortecedores.

## DESMONTAGEM

Remova o parafuso superior do amortecedor.



**O parafuso superior do amortecedor está sujeito a pressão da mola. Tenha cuidado ao retirá-lo.**

Verifique se o anel de vedação está gasto ou danificado. Substitua-o, se necessário.

Remova a mola A e a mola B do amortecedor. Retire o fluido, bombeando o amortecedor várias vezes.

Fixe o cilindro externo em uma morsa, protegendo-o com um pano. Remova o parafuso Allen e a arruela de vedação do cilindro externo.

### NOTA

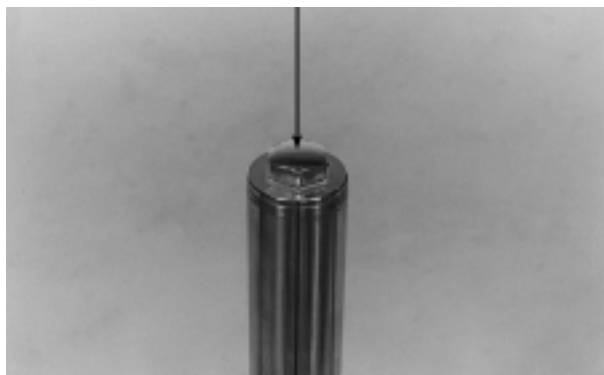
Instale temporariamente a mola e o parafuso superior do amortecedor se houver dificuldade em remover o parafuso Allen.

Remova o retentor de pó e a trava do retentor de óleo.



**Tenha cuidado para não danificar o cilindro interno do amortecedor.**

PARAFUSO SUPERIOR



MOLA "B"

ASSENTO DA MOLA

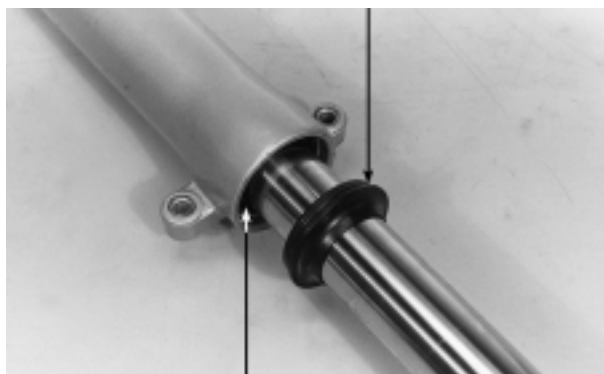


MOLA "A"

PARAFUSO/ARRUELA

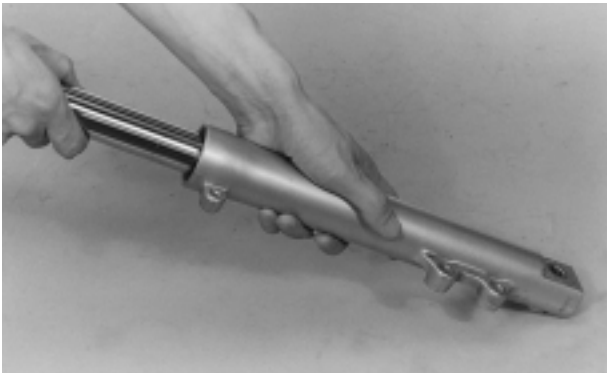


VEDADOR DE PÓ



TRAVA DO RETENTOR

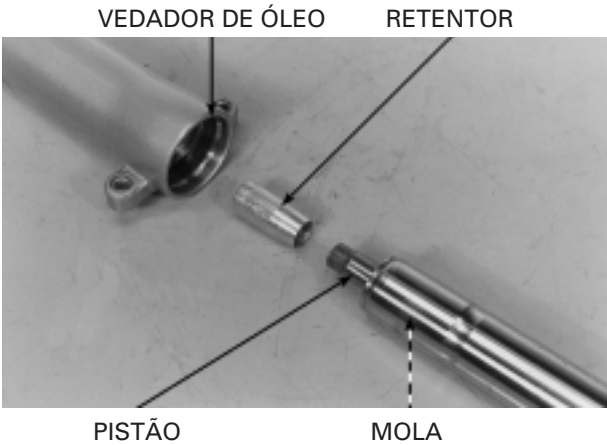
Remova o cilindro interno do cilindro externo.  
Se o retentor de óleo permanecer no cilindro externo, retire-o.



Remova o vedador de óleo do cilindro externo.  
Remova o pistão do amortecedor e a mola de retorno do cilindro interno.  
Remova o retentor de óleo.

**⚠ CUIDADO**

Tenha cuidado para não riscar o cilindro interno.



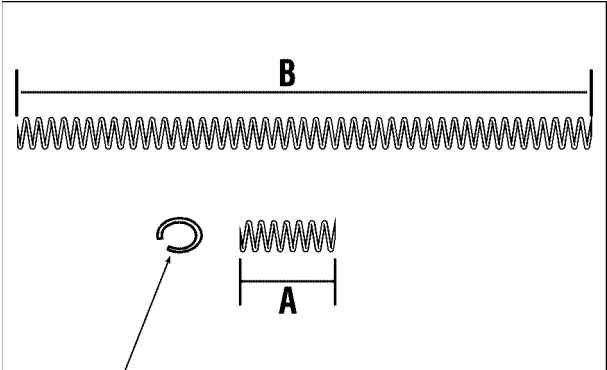
**INSPEÇÃO**

• **Mola do amortecedor.**

Meça o comprimento livre das molas do amortecedor.

Limite de Uso	Mola A	151,3 mm
	Mola B	291,1 mm

Substitua as molas caso o comprimento seja inferior ao limite de uso.

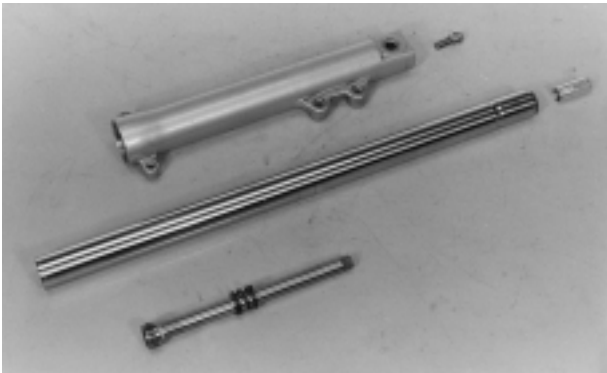


• **Cilindro interno/pistão/cilindro externo**

Verifique se o cilindro interno, o pistão e o cilindro externo estão com marcas, ranhuras, riscos ou desgaste excessivo ou anormal.

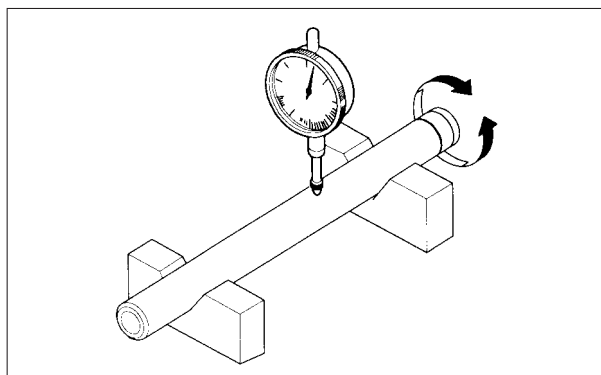
Substitua as peças que apresentarem desgaste ou estiverem danificadas.

Verifique se o anel do pistão está gasto ou danificado.  
Verifique se a mola de retorno está com perda de tensão ou danificada.



Apóie o cilindro interno sobre dois blocos em V e meça seu empenamento com um relógio comparador.  
A medida real é a metade do total indicado no relógio comparador.

Limite de Uso	0,2 mm
---------------	--------

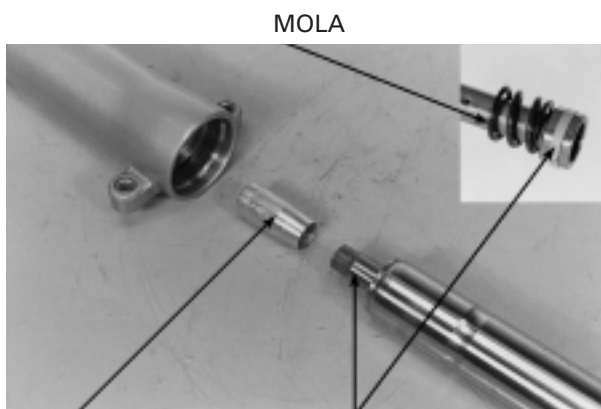


## MONTAGEM

### NOTA

Antes de montar, lave todas as peças com solvente não inflamável e deixe-as secar completamente.

Instale a mola de retorno no pistão do amortecedor.  
Instale o anel do pistão e o pistão no cilindro interno.  
Instale o vedador de óleo na extremidade do pistão.  
Introduza o conjunto do cilindro interno no cilindro externo.



MOLA

RETENTOR

PISTÃO

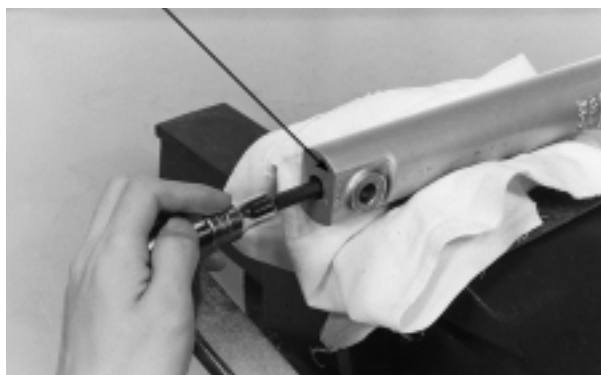
PARAFUSO/ARRUELA

Fixe o cilindro externo em uma morsa, protegendo-o com um pano.  
Aplique um líquido selante nas roscas do parafuso Allen.  
Instale o parafuso Allen com arruela de vedação novas e aperte o parafuso Allen com o torque especificado.

**TORQUE: 20 N.m (2,0 kg.m)**

### NOTA

Instale temporariamente as molas e o parafuso superior para apertar o parafuso Allen.



Instale o retentor de óleo no cilindro externo até a canaleta ficar visível.  
Utilize as seguintes ferramentas.

### FERRAMENTAS:

**Guia do retentor de óleo.**

**Instalador do retentor de óleo.**



GUIA

RETENTOR DE ÓLEO

INSTALADOR

Instale a trava do retentor de óleo no cilindro externo, encaixando-a na canaleta.

Instale o retentor de pó.



Tenha cuidado para não riscar o cilindro interno.



TRAVA DO RETENTOR

RETENTOR DE PÓ

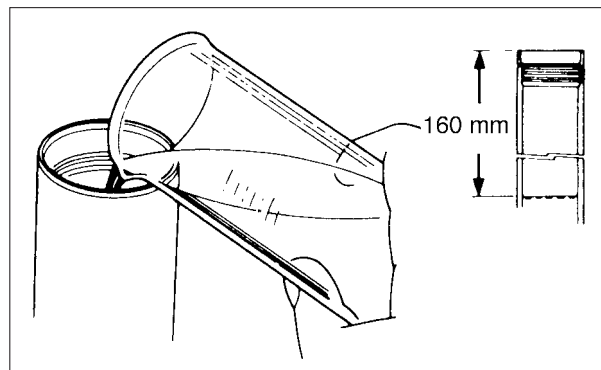
Remova o parafuso superior e a mola do amortecedor. Coloque fluido ATF no amortecedor, na quantidade especificada.

**CAPACIDADE: 128 cm<sup>3</sup>**

Comprima totalmente o cilindro interno e verifique o nível de fluido.

**NOTA**

Certifique-se de que o nível de fluido seja igual nos dois amortecedores.



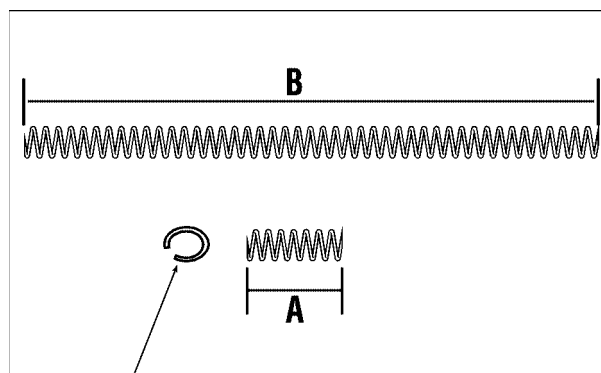
**NÍVEL DE FLUIDO: 160 mm**

Limpe completamente a mola do amortecedor.

**NOTA**

Instale a mola B do amortecedor com os elos mais próximos voltados para baixo.

Instale a mola B, o assento da mola e a mola A no interior do cilindro interno.



ASSENTO DA MOLA

ANEL DE VEDAÇÃO

Lubrifique o anel de vedação com fluido ATF. Instale o parafuso superior do amortecedor.



Tenha cuidado para não danificar as roscas do parafuso superior do amortecedor.



PARAFUSO SUPERIOR



## INSTALAÇÃO

Introduza os amortecedores através da coluna de direção e da mesa superior, girando-as com a mão.  
A extremidade dos amortecedores deve ficar alinhada com o topo da mesa superior.  
Aperte o parafuso de fixação inferior dos amortecedores.

**TORQUE: 33 N.m (3,3 kg.m)**

Aperte o parafuso superior do amortecedor.

**TORQUE: 23 N.m (2,3 kg.m)**

Aperte os parafusos de fixação superior dos amortecedores.

**TORQUE: 11 N.m (1,1 kg.m)**

Instale o pára-lama dianteiro e aperte os parafusos de fixação.

Instale a roda dianteira.

Instale o câliper do freio e aperte os parafusos de fixação do câliper.



TOPO DA MESA SUPERIOR

PARAFUSO DE FIXAÇÃO INFERIOR



PARAFUSO DE FIXAÇÃO SUPERIOR

PARAFUSOS



PRESILHA

PÁRA-LAMA

PARAFUSOS/BUCHAS

## COLUNA DE DIREÇÃO

### REMOÇÃO

Remova as seguintes peças:

- guidão
- roda dianteira
- farol

Remova o parafuso da presilha da mangueira de freio (parafuso de fixação inferior) e a mangueira do freio.  
Desconecte o cabo do velocímetro da presilha.  
Desacople os conectores no interior da carcaça do farol.  
Remova os dois parafusos, buchas e a carcaça do farol.



PARAFUSO

PRESILHA

Remova os parafusos e arruelas de fixação do suporte do farol.

Remova o suporte do farol da coluna de direção.

SUPORTE DO FAROL



PARAFUSOS/ARRUELAS

Remova a porca e a arruela da coluna de direção.

Remova a mesa superior e os amortecedores.

MESA SUPERIOR



Remova a porca de ajuste da coluna de direção.

**FERRAMENTA:**

**Chave soquete para a coluna de direção**

PORCA DE AJUSTE



Remova a coluna de direção, a pista cônica superior e as esferas.

**NOTA**

Coloque as esferas em uma bandeja para não perdê-las.

Verifique se as esferas e as pistas cônicas estão gastas ou danificadas. Substitua-as, se necessário.

PISTA CÔNICA SUPERIOR

COLUNA DE DIREÇÃO



ESFERAS

**SUBSTITUIÇÃO DAS PISTAS DE ESFERAS****NOTA**

Substitua as esferas e as pistas de esferas sempre em conjunto.

Remova a pista cônica inferior, o retentor de pó e a arruela.

**NOTA**

Instale temporariamente a porca no topo da coluna de direção para não danificar as rosas.

Instale a arruela, o retentor de pó e a pista cônica inferior na coluna de direção, utilizando uma prensa hidráulica e ferramenta especial.

**FERRAMENTA:**

**Guia da coluna de direção.**

Remova as pistas de esferas superior e inferior usando a ferramenta especial.

**FERRAMENTA:**

**Extrator da pista de esferas.**

Instale as novas pistas de esferas

**FERRAMENTAS:**

**Cabo da guia do rolamento.**

**Instalador de rolamento, 37 x 40 mm.**

**RETENTOR DE PÓ/ARRUELA****PISTA CÔNICA INFERIOR****PORCA DA COLUNA DE DIREÇÃO****GUIA DA COLUNA DE DIREÇÃO****EXTRATOR DA PISTA DE ESFERAS****CABO DA GUIA DO ROLAMENTO****INSTALADOR DE ROLAMENTO 37 x 40 mm**

Aplique uma camada de graxa na pista de esferas superior e instale as 21 esferas de aço.  
Aplique uma camada de graxa na pista cônica inferior e instale as 21 esferas de aço.  
Introduza a coluna de direção no tubo do chassi e instale a pista cônica superior.  
Instale a porca de ajuste da coluna de direção.

Aperte a porca de ajuste com o torque inicial.

**TORQUE: 25 N.m (2,5 kg.m)**

**FERRAMENTAS:**

**Chave soquete para coluna de direção**

Gire a coluna de direção completamente para a direita e para a esquerda no mínimo cinco vezes para assentar os rolamentos. Reaperte a porca de ajuste com o torque final, usando a ferramenta acima.

**TORQUE: 3 N.m (0,3 kg.m)**

Certifique-se de que a coluna de direção gira livremente e que não tenha folga vertical.  
Instale a mesa superior, a arruela e a porca da coluna de direção.

Instale provisoriamente os amortecedores dianteiros.  
Aperte a porca da coluna de direção com o torque especificado.

**TORQUE: 70 N.m (7,0 kg.m)**

Instale ambos os amortecedores dianteiros na posição original.  
Verifique a pré-carga dos rolamentos da coluna de direção. (pág. 29-19).  
Após ajustar a pré-carga dos rolamentos da coluna de direção instale as peças removidas na ordem inversa da remoção.

ESFERAS



COLUNA DE DIREÇÃO

PORCA DE AJUSTE



CHAVE SOQUETE

PORCA DA COLUNA DE DIREÇÃO

ARRUELA



## **PRÉ-CARGA DO ROLAMENTO DA COLUNA DE DIREÇÃO.**

Instale os amortecedores dianteiros.

Instale a roda dianteira.

Levante a roda dianteira do solo e coloque um suporte sob o motor.

Posicione a coluna de direção voltada para frente.

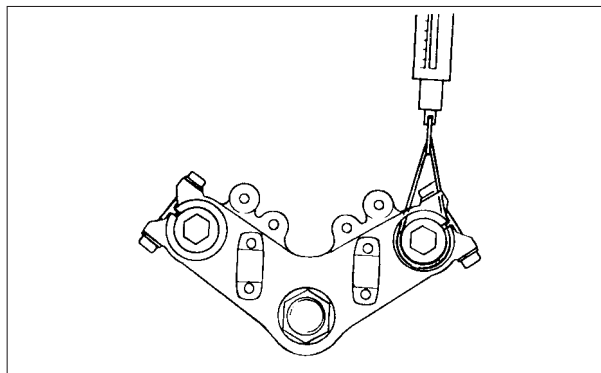
Enganche um medidor de tensão de mola no cilindro interno do amortecedor e puxe-as verificando os rolamentos da coluna de direção.

### **NOTA**

Certifique-se de que não há interferência de cabos e fiações.

A pré-carga deve situar-se entre 1,3 a 1,9 kg quando a coluna de direção for virada para direita ou esquerda.

Se as leituras não estiverem dentro dos limites indicados, apóie a roda dianteira no solo e ajuste novamente a coluna de direção.



## NOTAS

[illegible]



## COMO USAR ESTE MANUAL

Este manual de serviços descreve os procedimentos de serviços para os modelos **XR200R/NX200** e **CBX200S**.

Siga as recomendações da tabela de manutenção (Capítulo 3) para assegurar uma condição perfeita de funcionamento do veículo.

Efetuar os serviços programados para primeira revisão é muito importante para compensar o desgaste inicial que ocorre durante o período de amaciamento.

Os capítulos de 1 a 3 descrevem a motocicleta em geral, enquanto os capítulos de 4 a 18 referem-se às partes da motocicleta, agrupadas de acordo com a localização.

Localize o capítulo que você pretende consultar nesta página. Na primeira página de cada capítulo você encontrará um índice específico.

A maioria dos capítulos inicia com uma ilustração do conjunto ou sistema, informações de serviços e diagnose de defeitos para o capítulo em questão.

As páginas subsequentes detalham os procedimentos de serviços.

Caso você não consiga localizar a origem de algum problema, consulte o capítulo 20 "DIAGNOSE DE DEFEITOS".

Os procedimentos de serviços exclusivos dos modelos NX200 e CBX200S estão descritos nos capítulos 21 a 36.

Todas as informações, ilustrações e especificações incluídas nesta publicação são baseadas nas informações mais recentes disponíveis sobre o produto no momento em que a impressão do manual foi autorizada. A MOTO HONDA DA AMAZÔNIA LTDA. se reserva o direito de alterar as características do veículo a qualquer momento e sem prévio aviso, não incorrendo por isso em obrigações de qualquer espécie. Nenhuma parte desta publicação pode ser reproduzida sem autorização por escrito.

## ÍNDICE GERAL

	INFORMAÇÕES GERAIS (XR200R)	<b>1</b>
	LUBRIFICAÇÃO	<b>2</b>
	MANUTENÇÃO (XR200R/NX200)	<b>3</b>
	SISTEMA DE ALIMENTAÇÃO (XR200R/NX200)	<b>4</b>
<b>MOTOR</b>	REMOÇÃO/INSTALAÇÃO DO MOTOR (XR200R/NX200)	<b>5</b>
	CABECOTE/VÁLVULAS	<b>6</b>
	CILINDRO/PISTÃO	<b>7</b>
	EMBREAGEM/SISTEMA DE CÂMBIO	<b>8</b>
	ALTERNADOR/EMBREAGEM DE PARTIDA	<b>9</b>
	ÁRVORE DE MANIVELAS/SISTEMA DE PARTIDA/TRANSMISSÃO	<b>10</b>
<b>CHASSI</b>	RODA DIANTEIRA/SUSPENSÃO/SISTEMA DE DIREÇÃO (XR200R)	<b>11</b>
	RODA TRASEIRA/FREIO/SUSPENSÃO (XR200R)	<b>12</b>
	FREIO HIDRÁULICO A DISCO (XR200R/NX200)	<b>13</b>
	CARENAGEM/SISTEMA DE ESCAPE (XR200R/NX200)	<b>14</b>
<b>SISTEMA ELÉTRICO</b>	BATERIA/SISTEMA DE CARGA (XR200R/NX200)	<b>15</b>
	SISTEMA DE IGNIÇÃO (XR200R/NX200)	<b>16</b>
	MOTOR DE PARTIDA (XR200R/NX200)	<b>17</b>
	INTERRUPTORES/INSTRUMENTOS/SISTEMA DE ILUMINAÇÃO (XR200R)	<b>18</b>
	DIAGRAMA ELÉTRICO	<b>19</b>
	DIAGNOSE DE DEFEITOS	<b>20</b>

## COMO USAR ESTE COMPLEMENTO ÍNDICE GERAL

Este complemento do manual de serviços descreve os procedimentos de serviços para os modelos

**NX200 e CBX200S.**

Siga as recomendações da tabela de manutenção (Capítulo 3 ou 26) para assegurar uma condição perfeita de funcionamento do veículo.

Efetuar os serviços programados para primeira revisão é muito importante para compensar o desgaste inicial que ocorre durante o período de amaciamento.

Os capítulos de 21 a 24 descrevem a motocicleta NX200, enquanto os capítulos de 25 a 36 referem-se à motocicleta CBX200S agrupadas de acordo com a localização.

Localize o capítulo que você pretende consultar nesta página. Na primeira página de cada capítulo você encontrará um índice específico.

A maioria dos capítulos inicia com uma ilustração do conjunto ou sistema, informações de serviços e diagnose de defeitos para o capítulo em questão.

As páginas subseqüentes detalham os procedimentos de serviços.

NX200	INFORMAÇÕES GERAIS	21
	RODA DIANTEIRA/SUSPENSÃO/ SISTEMA DE DIREÇÃO	22
	RODA TRASEIRA/FREIO/SUSPENSÃO	23
	INTERRUPTORES/INSTRUMENTOS/ SISTEMA DE ILUMINAÇÃO	24
CBX200S	INFORMAÇÕES GERAIS	25
	MANUTENÇÃO	26
	SISTEMA DE ALIMENTAÇÃO	27
	REMOÇÃO/INSTALAÇÃO DO MOTOR	28
	RODA DIANTEIRA/SUSPENSÃO/ SISTEMA DE DIREÇÃO	29
	RODA TRASEIRA/FREIO/SUSPENSÃO	30
	FREIO HIDRÁULICO A DISCO	31
	AGREGADOS DO CHASSI/SISTEMA DE ESCAPAMENTO	32
	BATERIA/SISTEMA DE CARGA	33
	SISTEMA DE IGNIÇÃO	34
	MOTOR DE PARTIDA	35
	INTERRUPTORES/BUZINA/SISTEMA DE ILUMINAÇÃO	36